

# MOTION

Till årsmötet för år 2024 Mortorp-Törsbo-Tvärskog väg H18762

## Motivering

Det beslutades vid årsmötet för 2020 att budgetera 100 000 för år 2021 för vägbana och mötesplatser, se bilaga

Vid besiktning av vägen 2021-06-12 togs det fram förslag till åtgärder för att förbättra vägen både när det gäller mötesmöjligheter och trafiksäkerhet besiktning väg, se bilaga

Vid tidpunkten 2021-06-12 fanns ingen tanke på att mina alleträd skulle bli ett problem för trafiken med grenar över vägbanan.

Och nu till träden . Jag blev faktiskt ganska förvånad över den växtkraft som träden visade under sensommaren 2021 och grenarna gick över vägbanan ganska ordentligt och i samband med detta var kommunekolog och Länsstyrelsen på besök i ett bygglövsärende.

Nu blev det en kamp att rädda och anpassa träden till vägen . Jag har stamkvistat 2 gånger. för att inte ta för mycket samtidigt och nu ligger jag på ca 3 meter till första gren. Från början ca 2 meter

Jag bedömer att jag skall klara måttet 4.80 fri höjd över vägbanan men då krävs att trafiken håller sig på vägbeläggningen.

Tanken med en mötesplats mötesbreddning är en bättre benämning beror på att många fordon helt enkelt använder utrymmet utanför vägbeläggningen vilket beror på att vägrenen är klippt och inbjudande att köra ut på mot min fastighet 6:16

Vägens bredd är här i början av Törsbogatan endast 3,6 m bred och dom största trafikmängderna är ju i anslutningarna till Mortorpsvägen och Parydsvägen.

Trafiken måste helt enkelt gå utanför vägbanan om möte skall funka på ett säkert sätt , det är ett faktum att förhålla sig till. En traktor kan ha en bredd på 2.6 m

Det är ju så att vägen har ju två sidor och kostnaden att göra en breddning blir nog dyrare på sidan där träden står det är tjockt med matjord och även fiberkabel nedgrävd ca 40- 50 cm utanför beläggningen för att inte komma för nära träden.

En breddning av vägen på trädsidan innebär att träden måste tas ned. Det är ju faktiskt ett faktum att förhålla sig till.

Har fått ett muntligt pris av Dan Gustavsson Skällby på max 15000 kr för att fixa en mötesbreddning på 90 cm och cirka 30 m lång .

## MOTION

### MITT FÖRSLAG TILL EN OPTIMAL KOSTNADSEFFEKTIV LÖSNING

Att bredda ut 90 cm + stödkant en 25 till 30 m lång mötesbreddning det finns redan en fast yta ca 5 meter lång .

Och i övrigt förstärka stödkanten mot åkersidan hela vägen från mötesbreddningen så det inte växer igen.

Jag har sått en blomsteräng på trädsidan och kommer inte att klippa gräs och det får växa vilt på trädsidan så blir det inte blir en inbjudande körbana.

Jag kommer att märka ut mitt förslag på plats.

Mortorp den 24/1-2024

Stig Petersson

Stig Petersson

**9§ Nya fastighetsägare o Lantmäteriet**

Nytt beslut på att registerna andelar på fastighet lämnas till årsmötet.

**10§ Årsmöte**

Årsmötet bestämdes till torsdagen 17/6 klockan 18.30 plats Kavelbrosågen  
Medlemmar ta med sig något att sitta på.

**11§ Årligt vägunderhåll**

Vägen är sopad av Swevia  
Snabeldragaren har lagat defekter i vägbanan.  
Klippning av vägkanter kommer att ske innan midsommar av Anders Perssons maskinstation.

**12§ Besiktning av vägen i egna bilar**

Ärendet bordlades ny tid 12/6 2021 kl. 10.00 med början i Mortorp

**13§ Övriga frågor**

Inga övriga frågor fanns

**14§ Mötet avslutas**

Ingemar avslutade mötet

Vid protokollet

Jan Nilsson

Justeras  
Ingemar Hermansson

David Karlsson

2021-05-27

12§ Besiktning av vägen 2021-06-12

Styrelsen närvaro bestod av Ingemar Hermansson, Jan Nilsson, Stig Petersson  
David Karlsson och Ronny Johnsson

Besiktningen av vägen var att se var man kan och bör bredda vägen samt att anlägga större mötesplatser. En budget för detta är tänkt att ligga på 100 000:- till 150 000:-.

Förslag till åtgärder.

Mötesplats ca 24 m lång mellan Stig Petersson och David Karlssons fastigheter.  
Mellan Västragårdarna och Mortorp bredda med asfalt på den befintliga tidigare kantförstärkningen samt förstärka på ytterliga kanter.

Räcke vid dammen tala med Kalmar Vatten.

Asfalt vid mötesplats Sturessons

Utfyllnad asfalt vid Jan Bergkvist mötesplats.

Törsbo-Blomslät asfalt utläggning av kanter till lämpliga mötesplatser

Korsning Törsbogatan vid Tvärskog flytta enskildvägskylt till stolpe andra sidan vägen.

Justera korsning vid Blomslät enligt ritning

Skogsdalsvägen

Djupt hål vid anslutning av vägtrumma markering bör sättas ut.

Vid protokollet

Jan Nilsson

Justeras  
Ingemar Hermansson

David Karlsson

2021-06-12

Sida 3.

## Budget för bokföringsåret 2021

Utgifter		Inkomster	
Törsbogatan Vinterkostnad	15 000 kr	Bidrag från Trafikverket	98 168 kr
Törsbogatan Vägbanan / Mötesplatser	100 000 kr	Bidrag från Kommun	38 000 kr
Törsbogatan Buskröjning / Kantskörning	18 000 kr	Närings-momsfodran (2020)	49 498 kr
Törsbogatan Övriga Kostnader	1 000 kr		
Skogsdalsvägen Vinterkostnad	2 500 kr	Öresutjämning	
Skogsdalsvägen Vägbanan / kantåtgärder	4 000 kr		
Skogsdalsvägen Buskröjning	5 000 kr	<b>Summa inkomster.</b>	<b>185 666 kr</b>
Skogsdalsvägen Övriga kostnader	0 kr	Närings-moms Törsbogatan	4 873 kr
Törsbo Bro Underhåll	0 kr	Närings-moms Skogsdalsvägen	13 263 kr
Övriga kostnader	1 500 kr	Närings-moms Törsbobron	31 362 kr
Bilersättning	500 kr		
Kontorskostnader / porto	10 500 kr	<b>Närings-momsfodran</b>	<b>49 498 kr</b>
Bankkostnader	753 kr		
<b>Summa externa kostnader</b>	<b>158 753 kr</b>		

Styrelsearvoden / även intren revision	16 000 kr
Arbetsgivare.avgift	3 500 kr
Löneskatt	7 000 kr

**Summa Personalkostnad** 26 500 kr

**Summa Rörelsens kostnader** 185 253 kr

**Rörelseresultat** 413 kr

Vägföreningens tillgångar och skulder per den 31/12 2020

Sparkonto	30 041 kr
Transaktionskonto	349 530 kr
Momsfordran för 2020	49 498 kr
<b>Summa tillgångar</b>	<b>429 069 kr</b>